

PRO/DCE — PLANNING DES TRAVAUX

Radar Météo-France de Trappes — Lot unique — Indice 2 — T0 : ordre de service de démarrage (S1 = semaine du 4 janvier 2027)

Préparation : 9 semaines. Présence sur site : 19 semaines. Réception en S28. Marge S29–S30. Deux arrêts radar, objectif de 2 jours chacun hors préparation. Alimentation autonome en option.

Lundi de la semaine				04/01	11/01	18/01	25/01	01/02	08/02	15/02	22/02	01/03	08/03	15/03	22/03	29/03	05/04	12/04	19/04	26/04	03/05	10/05	17/05	24/05	31/05	07/06	14/06	21/06	28/06	05/07	12/07	19/07	26/07
Code	Opération	Début	Fin	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
P01	Préparation : études, méthodes, visas, approvisionnements	1	9																														
P02	Installation, alimentation retenue et échafaudage ; dépose du filet existant de l'escalier	10	12																														
P03	Support, liaisons et déplacement des deux GF	12	12																														
J1	Arrêt radar n° 1 : déplacement des GF (objectif : 2 jours hors préparation)	12	12																														
P04	Arrêt et calfeutrement du free cooling ; ventilation du transformateur maintenue et protégée	11	12																														
P05	Montage du confinement, test fumigène et contrôles préalables	12	13																														
P06	Zone haute : décapage, V1, réparations, V2, peinture ; dépose de l'échelle	14	17																														
P07	R+5 à R+3 : même cycle, par secteurs isolés	16	20																														
P08	R+2 à RDC : même cycle, par secteurs isolés	19	23																														
P09	Escalier et reprises des bacs (rapport D11)	15	23																														
P10	Ravalement, tableaux béton du free cooling et raccords locaux	19	24																														
P11	Confinement et extraction maintenus selon méthode	12	25																														
P12	Restitution des zones et levée progressive du confinement	18	25																														
P13	Retour GF, grilles, casquette et porte-filtre neuf ; remise en service free cooling et climatisation	25	25																														
J2	Arrêt radar n° 2 : retour des GF (objectif : 2 jours hors préparation)	25	25																														
P14	Pose du filet neuf (option filet), démontage, finitions, essais et dossier final	25	27																														
P15	Réception et remise en état	28	28																														
M	Marge avant l'échéance MOA du 30 juillet 2027	29	30																														

CONDITIONS À INTÉGRER AU PLANNING

- Arrêts radar (J1, J2) : demandés selon la procédure Météo-France (D13), planifiés dès la préparation, objectif de 2 jours chacun hors préparation, arrêté avec l'exploitant ; les interventions au-dessus de la cote limite sont regroupées autant que possible dans ces fenêtres.
- Planchers : hypothèse de coffrage perdu non collaborant (D1 & D2). Aucune découpe ou dépose de bac avant réception du rapport MOA D11 et visa des études EXE (CCTP § 7.3).
- Énergie : point de livraison MOA hors installations du radar ou option 1 autonome ; continuité des équipements du confinement.
- Repère calendaire : S1 = 4 janvier 2027 ; décapage à partir du 5 avril ; réception mi-juillet ; échéance MOA : 30 juillet 2027. Fériés : 29/03, 06/05, 17/05 et 14/07/2027.
- Températures de début de printemps : chauffage et déshumidification (poste 01.5.4) ; aucune peinture hors des conditions du CCTP § 8.2.
- V1 après mise à nu ; V2 après réparation et avant recouvrement. Basculements CVC convenus avec l'exploitant. La ventilation du transformateur reste en service. Le refroidissement du radar reste assuré pendant son exploitation. Aucune circulation chantier dans la salle radar du R+6.
- Chevauchements : équipes distinctes et secteurs isolés. L'entreprise remet à l'offre un planning détaillé (phasage, temps de séchage, continuité d'extraction, restitutions).